

P550

여단급 정찰무인기 eVTOL



P550은 미. 육군 장거리 정찰무인기(LRR)로 채택된 차세대 여단급 정찰무인기입니다. 리튬 배터리 기반 수직이착륙(eVTOL) 기체로 체공시간은 5시간이며 동급 최고 수준의 비행시간과 페이로드를 제공합니다.

작전 반경은 40 km(휴대용 안테나), 60km(고정식 안테나)가 있어서 통제권 방식의 운용이 가능합니다. 2인(조종, 임무관제) 1팀으로 운용할 수 있습니다.

5종 페이로드 옵션: ① 사단급 감시정찰 센서, ② GPS 유도 소형 미사일, ③ 81mm 유탄형 1발, ④ 60mm 유탄형 2발, ⑤ FPV 드론 2대

주요 제원

			
비행 반경 DDL 40km (표준 안테나) 60km (고정식 안테나)	기체 크기 날개: 5m 길이: 2.8m	무게 MGTOW 24.9kg	비행시간 5시간+ (기본 센서 기준)

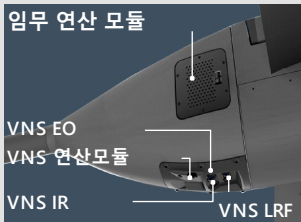
제원

페이로드 무게	최대 6.8 kg
속도	54-95 km/h
운용 고도	최대 비행 고도 14,000 ft (4267 m) 최대 이륙 고도 10,000 ft (3000 m)
데이터 링크	Silvus; DDL
운용	2명 (1명 조종, 1명 영상)
GCS (지상통제장비)	Vigilant Spirit GCS 및 Quattro STANAG 4586(기본형), 옵션: 공통 GCS(키네시스)
운용 등급/온도	IP-54 // -4 to 122 °F (-20 to 50 °C)

모듈형 페이로드

			
기본형 감시센서 (HD40)	사단급 감시센서 (HD55/MX8 등)	GPS 유도미사일 (Skryke)	기본형+ EW/통신중계

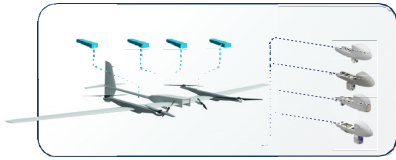
첨단 AI & 자율화

	
AVACORE™/SPOTR-EDGE	VNS EO VNS 연산모듈 VNS IR VNS LRF VNS 통합

특수 기능

- > **보안형 ATR(자동표적인식)**
- > **AMS(자율임무시스템):** 경로, 표적추적, 네트워크 단절시 임무 수행
- > **mDDL-FH (소형DDL – 주파수 호핑)**
*전파교란에 강한 보안형 데이터 링크 체계
- > **주야간 VIO (Visual-Inertial Odometry)**
*GPS 없이 카메라(EO/IR) + IMU(관성센서) 데이터를 융합해 위치를 계산하는 자율 항법 기술, GPS 신호가 차단된 환경에서 경로 추적

운용 임무

		
조립 및 해체: 10분 이하 별도 공구 없이 1명이 조립, 해체 푸마(대대 UAV) 요원이 간단한 교육으로 운용 능력 확보 가능	휴대성: 험비/전술차량 탑재 보관 및 임무 준비를 위한 펠리컨 케이스에 기체, GCS 탑재	임무 재투입: 5분 이하 배터리 및 모듈형 탑재체 신속한 교체